

ALIUM

Remplacement des Porte- plaquettes

Guide des pièces de rechange pour CSS,
Représentants commerciaux, et Clients

2024

Outils et Blocage de Frein-filet



Tournevis TORX DEG



Tournevis TORX DEG



Tournevis TORX DEG



Pinces (toute pince avec une prise ferme)



Frein-filet (toute marque peut convenir)

Divers problèmes possibles sur les des plaquettes :

Soudure froide (avec vis. VISMA: PP39):

Le bras de plaquettes n'est pas cassé mais tourne ou est tombé. La monture peut être réparée.



Bras de plaquettes cassé (plaquettes sans vis. VISMA: PP08):

Le bras de plaquettes est cassé :
La monture ne peut pas être réparée.



Le bras de plaquettes est cassé :
Le bras de plaquette peut éventuellement être réparé si la base est desserrée ou peut être retirée en faisant levier comme décrit dans ce document.



Le bras de plaquettes est tombé (Visma: PP08 + PP39)

Le bras de plaquettes est desserré ou est tombé. La monture peut être réparée comme décrit plus loin dans ce document.



Vis de porte-plaquettes défectueuses (PP39)

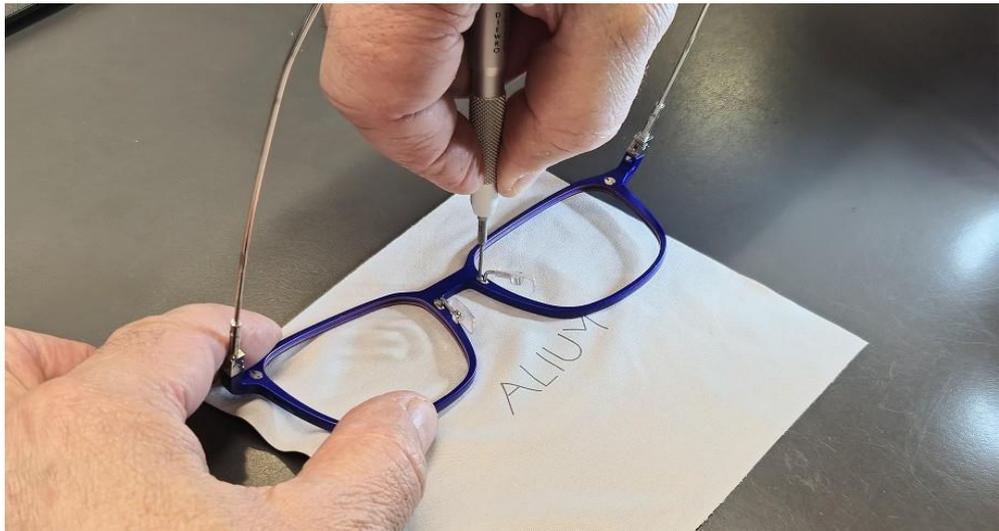
Peuvent éventuellement être remplacées. Voir la description plus loin dans ce document.



Retrait et remplacement des bras de plaquettes

Comment dévisser le bras de plaquettes sans endommager la vis Torx T3 :

Placez la monture sur une surface plane et stable. Maintenez une prise et une pression ferme en dévissant la vis T3. Cette technique peut également être utilisée pour essayer de dévisser une vis T3 endommagée.



Si le bras de plaquettes est déjà lâche, retirez-le avec vos doigts. Si le bras de plaquettes n'est pas cassé près de la base et que vous ne pouvez pas le retirer avec vos doigts ou une pince, retirez les verres et chauffez la zone autour des bras de plaquettes dans un appareil de chauffage. Tenez la partie avant chaude avec un chiffon, et avec une prise ferme, utilisez une pince pour tirer et balancer doucement le bras de plaquettes d'un côté à l'autre jusqu'à ce qu'il se détache.



Si c'est une soudure froide et que le bras de la plaquette manque, maintenez une prise ferme et appliquez une pression tout en dévissant la vis T3. Utilisez l'embout de vis T5, placez la pointe de l'embout T5 dans le trou de la vis et soulevez la plaque de base du bras de plaquettes.

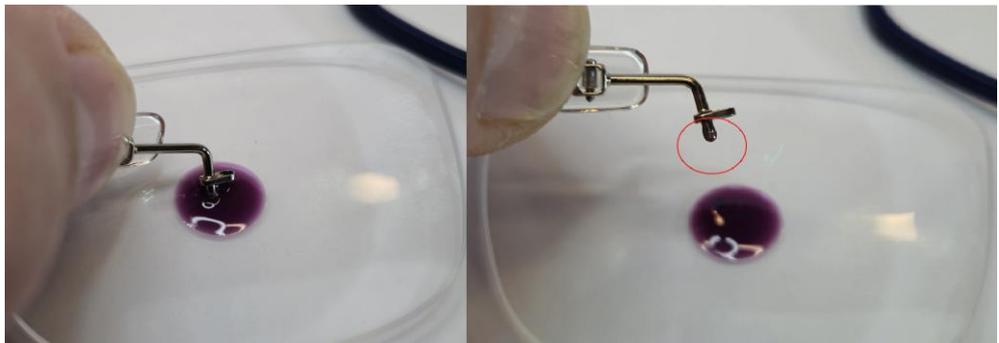


Si le bras de plaquettes est cassé à la base, il peut être difficile à retirer. Essayez de le déloger avec l'embout de vis T5. Si la base se détache, la monture peut être réparée. Cependant, si la base casse sans que la pièce ne se détache, la monture ne peut pas être réparée.

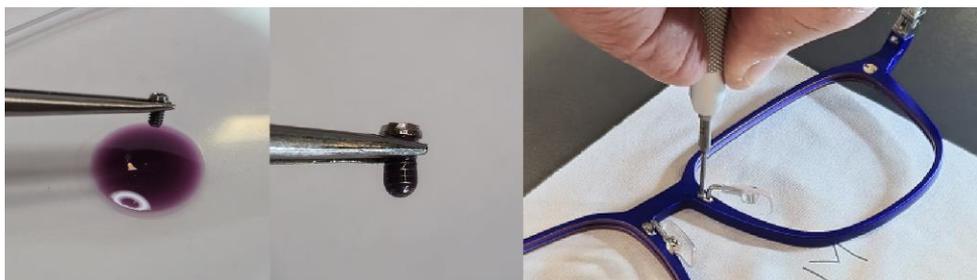


Remonter le bras de plaquettes avec une vis T3:

Nettoyez le trou à l'avant. Appliquez un frein-filet sur la tige du bras de plaquettes et placez-la dans la monture.

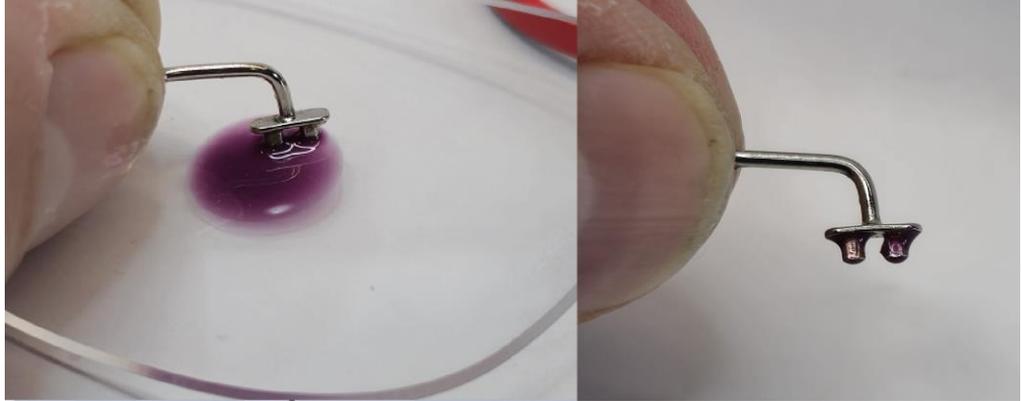


Ajoutez du frein-filet dans celle-ci et montez-la. Le frein-filet atteindra sa pleine force de liaison en environ 30 minutes. Le processus de durcissement sera complet en 24 heures.



Remonter le bras de plaquettes sans vis (Visma PP08):

Nettoyez le trou à l'avant. Appliquez un frein-filet sur la tige du bras de plaquettes et placez-la dans la monture.



Montez le bras de plaquettes. Pressez la base du bras de plaquettes dans la monture en utilisant une pince à mâchoires en plastique, ou un objet similaire semi-souple.



Le frein-filet atteindra sa pleine force de liaison en environ 30 minutes. Le processus de durcissement sera complet en 24 heures.